

Audi A6

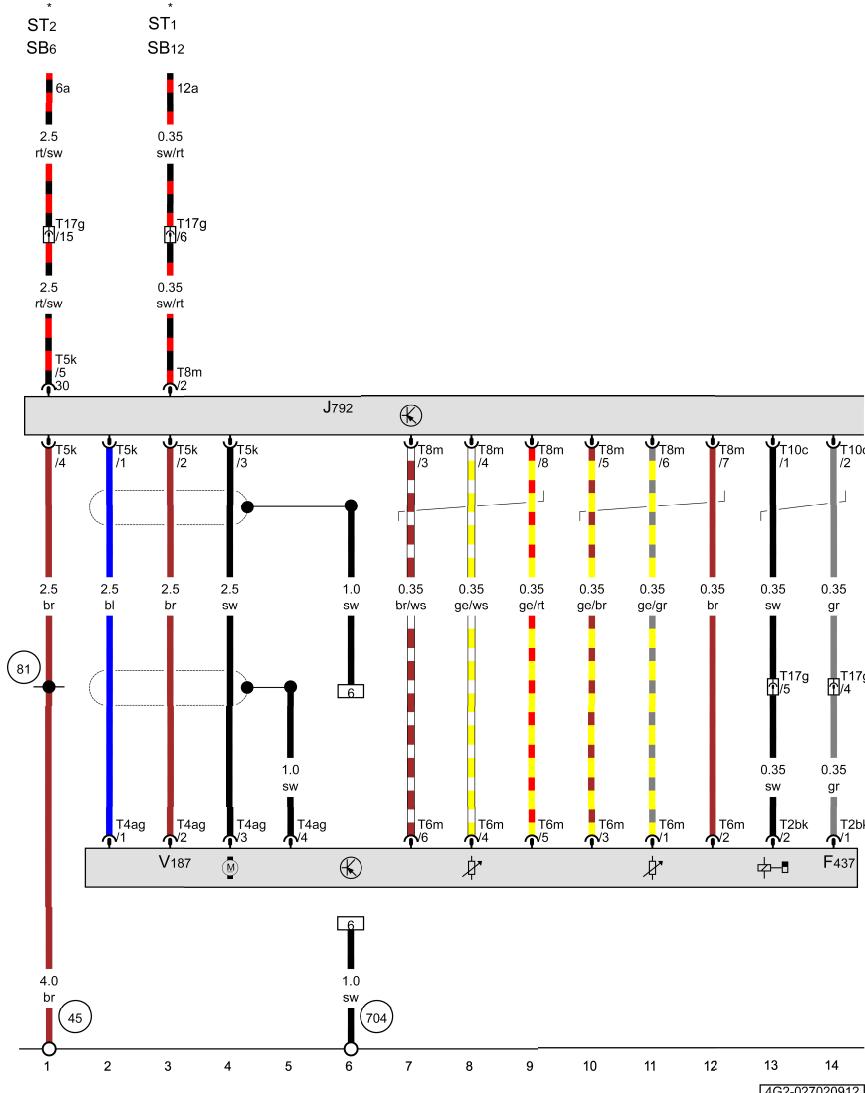
电路图

编号 27 / 1

09.2012

主动转向（动态转向）

自 2011 年 1 月起



主动转向系统控制单元, 电控机械式伺服转向电机

F437 - 自适应转向系的安全锁止伺服元件

J792 - 主动转向系统控制单元

ST1 - 保险丝架 1

ST2 - 保险丝架 2

SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6

SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12

T2bk - 2 芯插头连接

T4ag - 4 芯插头连接

T5k - 5 芯插头连接

T6m - 6 芯插头连接

T8m - 8 芯插头连接

T10c - 10 芯插头连接

T17g - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱

V187 - 电控机械式伺服转向电机

- 中部仪表板后面的接地点

45

- 接地连接 1, 在仪表板导线束中

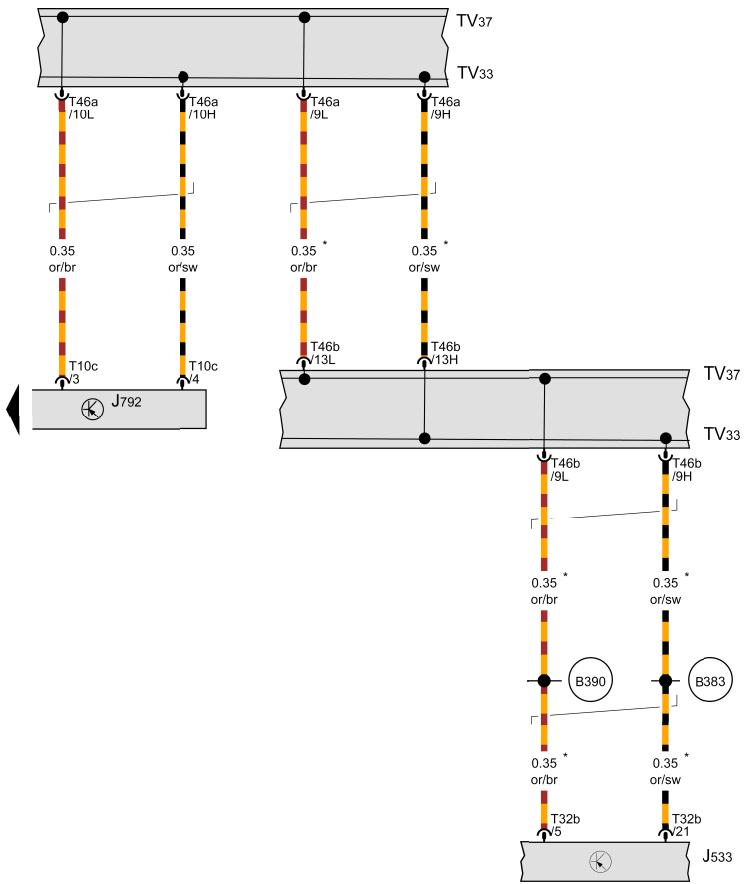
81

- 接地点 2, 在驾驶员座椅下

704

* - 见保险丝布置所适用的电路图

电路图



数据总线诊断接口, 主动转向系统控制单元, 驱动系统 CAN 总线
(High) 导线分线器, 驱动系统 CAN 总线 (Low) 导线分线器

- J533 - 数据总线诊断接口
- J792 - 主动转向系统控制单元
- T10c - 10 芯插头连接
- T32b - 32 芯插头连接
- T46a - 46 芯插头连接
- T46b - 46 芯插头连接
- TV33 - 驱动系统 CAN 总线 (High) 导线分线器
- TV37 - 驱动系统 CAN 总线 (Low) 导线分线器
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 数据总线导线 (CAN 总线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色